

## (States) October 2009 - Average Daily Flights







---

### Business Aviation

STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
ESRA08	1.878,4	-6,2%	1.823,5	-16,3%
ESRA02	1.843,5	-6,3%	1.792,4	-16,4%
SES	1.838,9	-6,5%	1.789,6	-16,2%
EU27	1.754,2	-6,8%	1.707,4	-16,6%
France	670,9	-2,9%	663,1	-15,6%
Germany	514,4	-11,9%	482,0	-18,4%
UK	396,8	-4,2%	372,1	-19,8%
Italy	379,7	-4,3%	401,5	-13,2%
Switzerland	302,4	-5,7%	305,1	-16,7%
Austria	210,1	-9,2%	204,0	-21,0%
Spain	181,5	-7,0%	178,2	-20,5%
Belgium/Luxembourg	169,9	-8,6%	151,6	-18,5%
Netherlands	129,0	-6,7%	116,6	-19,9%
Turkey	98,2	15,1%	80,9	-13,3%
Sweden	95,1	-10,1%	87,0	-21,7%

## (Airports) October 2009 - Average Daily Departures

### Business Aviation

RANK	ICAO CODE	NAME	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
1	LFPB	PARIS LE BOURGET	76,1	-1,1%	64,3	-15,6%
2	LSGG	GENEVE COINTRIN	45,5	-8,3%	45,8	-16,4%
3 	LIRA	ROMA CIAMPINO	36,0	-7,6%	33,9	-6,0%
4 	LIML	MILANO LINATE	35,3	-14,6%	33,6	-18,9%
5	EGGW	LONDON/LUTON	32,2	-7,2%	29,5	-26,9%
6	LSZH	ZURICH	28,1	-4,9%	27,7	-20,1%
7 	EGLF	FARNBOROUGH CIV	27,3	-0,1%	26,3	-15,2%
8 	LFMN	NICE	26,3	-4,1%	33,6	-22,1%
9 	EDDM	MUENCHEN 2	20,5	-10,9%	17,0	-23,8%
10 	LOWW	WIEN SCHWECHAT	20,3	-24,4%	20,2	-29,8%

## (Flows) October 2009 - Average Daily Flights

---

### Business Aviation

ORIGIN	DESTINATION	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
France	France	161,6	0,1%	154,1	-6,4%
Germany	Germany	119,2	-17,3%	119,0	-13,5%
UK	UK	118,9	-0,5%	109,9	-12,7%
Italy	Italy	92,5	-15,5%	101,7	-9,0%
Norway	Norway	52,5	-9,1%	52,7	-12,7%
Spain	Spain	37,9	-25,1%	44,8	-29,6%
Sweden	Sweden	36,4	-6,3%	33,5	-15,5%
UK	France	27,4	-1,6%	28,0	-24,0%
France	UK	26,6	-4,6%	27,9	-23,3%
France	Switzerland	26,2	0,4%	26,4	-14,6%

# Departures, Arrivals, Internals and Overflights (DAIO) Report

## - Total Flights -

### Business Aviation

### EU27

Month	Arrival			Departure			Internal			Overflight			Previous Year	Current Year	Growth
	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth			
octobre 2008	7.704	7.063	-8,3%	7.829	7.212	-7,9%	49.241	42.148	-14,4%	1.751	1.948	11,3%	66.525	58.371	-12,3%
novembre 2008	7.108	6.052	-14,9%	7.055	5.972	-15,4%	42.474	34.434	-18,9%	1.731	1.727	-0,2%	58.368	48.185	-17,4%
décembre 2008	6.466	5.355	-17,2%	6.566	5.470	-16,7%	35.221	29.490	-16,3%	1.801	1.676	-6,9%	50.054	41.991	-16,1%
janvier 2009	7.093	5.720	-19,4%	7.010	5.524	-21,2%	36.048	28.492	-21,0%	2.164	1.933	-10,7%	52.315	41.669	-20,3%
février 2009	7.312	5.597	-23,5%	7.290	5.638	-22,7%	38.840	29.043	-25,2%	1.848	1.430	-22,6%	55.290	41.708	-24,6%
mars 2009	7.638	6.195	-18,9%	7.632	6.218	-18,5%	40.885	34.347	-16,0%	1.993	1.764	-11,5%	58.148	48.524	-16,6%
avril 2009	7.474	5.874	-21,4%	7.388	5.762	-22,0%	43.886	33.412	-23,9%	2.004	1.535	-23,4%	60.752	46.583	-23,3%
mai 2009	8.407	7.007	-16,7%	8.288	6.980	-15,8%	46.679	39.175	-16,1%	2.171	1.811	-16,6%	65.545	54.973	-16,1%
juin 2009	9.562	7.577	-20,8%	9.517	7.503	-21,2%	52.516	42.278	-19,5%	2.307	1.884	-18,3%	73.902	59.242	-19,8%
juillet 2009	9.000	7.677	-14,7%	9.001	7.692	-14,5%	51.451	44.543	-13,4%	2.176	1.893	-13,0%	71.628	61.805	-13,7%
août 2009	8.247	6.897	-16,4%	8.308	6.947	-16,4%	42.995	37.205	-13,5%	2.177	1.918	-11,9%	61.727	52.967	-14,2%
septembre 2009	8.105	7.235	-10,7%	8.025	7.126	-11,2%	46.685	41.046	-12,1%	2.005	1.803	-10,1%	64.820	57.210	-11,7%
octobre 2009	7.063	6.839	-3,2%	7.212	6.973	-3,3%	42.148	38.582	-8,5%	1.948	1.987	2,0%	58.371	54.381	-6,8%
<b>Total</b>	<b>101.179</b>	<b>85.088</b>	<b>-15,9%</b>	<b>101.121</b>	<b>85.017</b>	<b>-15,9%</b>	<b>569.069</b>	<b>474.195</b>	<b>-16,7%</b>	<b>26.076</b>	<b>23.309</b>	<b>-10,6%</b>	<b>797.445</b>	<b>667.609</b>	<b>-16,3%</b>

# Traffic per State in October 2009

## - Average Daily Flights - Part 1

### Business Aviation

STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR ▲	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
Armenia	4,5	3,3	1,1	34,0%	3,0	3,9	-1,0	-24,9%
Georgia	6,5	4,2	2,2	52,7%	4,6	5,6	-1,0	-17,9%
Azerbaijan	7,5	6,3	1,2	18,9%	6,0	5,9	0,2	2,8%
Moldova	6,6	7,9	-1,3	-16,7%	7,1	9,1	-2,0	-22,0%
Santa Maria FIR	11,0	10,5	0,5	4,6%	10,5	12,3	-1,8	-14,5%
Malta	13,3	12,3	1,0	8,1%	11,6	11,1	0,5	4,3%
FYROM	14,2	12,7	1,5	11,7%	12,7	15,7	-3,0	-19,0%
Canary Islands	13,1	15,2	-2,1	-14,0%	11,8	20,8	-9,0	-43,1%
Iceland	11,6	16,8	-5,2	-31,0%	11,7	17,2	-5,5	-32,0%
Estonia	15,1	17,8	-2,6	-14,9%	14,8	19,2	-4,4	-23,1%
Albania	21,9	19,6	2,3	11,5%	19,4	20,4	-1,0	-4,9%
Latvia	18,0	22,6	-4,6	-20,5%	17,8	25,7	-7,9	-30,7%
Finland	32,0	32,1	-0,1	-0,3%	28,6	37,1	-8,5	-22,8%
Morocco	41,9	33,3	8,6	25,8%	33,3	29,2	4,1	13,9%
Lithuania	26,5	33,4	-6,9	-20,6%	25,1	34,9	-9,9	-28,3%
Lisbon FIR	30,8	33,5	-2,7	-8,2%	28,9	36,1	-7,2	-19,9%
Bosnia-Herzegovina	33,8	34,2	-0,4	-1,0%	33,9	37,8	-3,9	-10,2%
Cyprus	48,5	45,3	3,2	7,0%	41,0	46,0	-5,0	-10,8%
Bulgaria	52,8	49,3	3,5	7,0%	44,0	52,6	-8,6	-16,3%
Belarus	40,7	49,7	-9,0	-18,1%	43,6	57,6	-14,0	-24,3%
Romania	53,8	52,6	1,2	2,3%	46,7	52,0	-5,2	-10,1%
Slovenia	55,8	54,4	1,5	2,7%	54,4	63,8	-9,4	-14,7%
Slovakia	58,1	59,4	-1,3	-2,2%	53,7	65,0	-11,2	-17,3%
Serbia&Montenegro	65,7	65,0	0,7	1,0%	60,4	71,7	-11,3	-15,8%

# Traffic per State in October 2009

## - Average Daily Flights - Part 2

### Business Aviation

Ukraine	67,7	66,1	1,6	2,4%	62,1	72,7	-10,6	-14,5%
Hungary	64,4	68,2	-3,7	-5,5%	57,8	72,0	-14,2	-19,7%
Denmark	63,6	72,4	-8,8	-12,1%	58,8	76,5	-17,7	-23,2%
Croatia	78,1	76,7	1,4	1,9%	80,0	91,7	-11,6	-12,7%
Ireland	76,7	83,1	-6,4	-7,7%	67,1	89,4	-22,3	-24,9%
Norway	73,5	84,9	-11,4	-13,4%	75,8	91,3	-15,5	-16,9%
Turkey	98,2	85,4	12,9	15,1%	80,9	93,3	-12,4	-13,3%
Greece	87,0	85,6	1,5	1,7%	90,8	110,0	-19,2	-17,5%
Czech Republic	89,8	96,3	-6,5	-6,8%	83,3	103,3	-20,0	-19,4%
Sweden	95,1	105,7	-10,6	-10,1%	87,0	111,2	-24,2	-21,7%
Poland	93,1	105,9	-12,7	-12,0%	91,9	114,6	-22,7	-19,8%
Netherlands	129,0	138,3	-9,3	-6,7%	116,6	145,6	-29,0	-19,9%
Belgium/Luxembourg	169,9	185,9	-16,0	-8,6%	151,6	186,0	-34,4	-18,5%
Spain	181,5	195,1	-13,6	-7,0%	178,2	224,3	-46,1	-20,5%
Austria	210,1	231,4	-21,4	-9,2%	204,0	258,3	-54,3	-21,0%
Switzerland	302,4	320,6	-18,2	-5,7%	305,1	366,1	-61,0	-16,7%
Italy	379,7	396,7	-17,0	-4,3%	401,5	462,4	-60,9	-13,2%
UK	396,8	414,0	-17,2	-4,2%	372,1	463,9	-91,8	-19,8%
Germany	514,4	583,6	-69,2	-11,9%	482,0	590,4	-108,4	-18,4%
France	670,9	691,1	-20,2	-2,9%	663,1	785,5	-122,4	-15,6%
EU27	1.754,2	1.882,9	-128,7	-6,8%	1.707,4	2.047,7	-340,3	-16,6%
SES	1.838,9	1.966,1	-127,2	-6,5%	1.789,6	2.134,9	-345,3	-16,2%
ESRA02	1.843,5	1.967,8	-124,3	-6,3%	1.792,4	2.144,0	-351,5	-16,4%
ESRA08	1.878,4	2.003,0	-124,6	-6,2%	1.823,5	2.177,5	-353,9	-16,3%
Bodo Oceanic	1,6				0,9			

# Departures, Arrivals, Internals and Overflights (DAIO) Report Business Aviation

---

